



LA GAZETTE DE LA SIAGNE



2020 - n° 9 – Consultez notre site www.generation-junior.org

ET 1, ET 2, ET 3... ET TOUJOURS CHARTOIRE

Dumon cela rime avec champion et Chartoire avec victoire. Simple coïncidence ? Ou est-ce ce petit plus phonétique qui leur donne des ailes ? Allez donc savoir. Mais ces deux joueurs n'en finissent plus de bousculer les statistiques du tournoi. Vous voulez des exemples ? En voici

Revenons simplement cinq ans en arrière. En 2015, le vainqueur l'avait emporté avec six points d'écart sur le deuxième. En 2016, il y en avait dix. En 2017, (grosse exception aux habitudes établies), Jordan Ciasullo en avait compté vingt-sept sur Joachim Cometti. Mais ces deux dernières années, tout s'était joué au finish. Une histoire de deux et trois mini longueurs de différence. Dans ce domaine, Alix Dumon est actuellement sur une autre planète. D'abord parce qu'il n'a jamais cédé ou partagé le moindre centimètre carré de son fauteuil de leader et les deux ultimes soirées à venir n'y changeront rien. Ensuite parce qu'en matière d'avance sur ses rivaux, il est hors normes. De 9 points au départ, il en est maintenant à 48 ! Simplement époustouflant.

Ce côté « jamais vu », Nicolas Chartoire le cultive également à merveille. On chercherait en vain la faute, le petit accroc dans son parcours. Non seulement il vient de signer sa troisième victoire d'étape consécutive mais il a aussi gagné les neuf matchs qu'il a disputés. Chapeau Nico ! En trois apparitions, il a déjà engrangé 69 points au général et dépassé de 21 longueurs son copain Lucas Rebatet. Ca risque de chambrier grave !

C'EST CHAUD BOUILLANT PARTOUT

Quoi d'autre, un peu plus bas, sur terre ? A l'approche du verdict final, tout simplement, le feu à tous les étages.

Au général, dans la bataille pour la médaille d'argent, Joachim Cometti a bien résisté à Mickaël Lesongeur. Il s'est même donné un peu d'air. Mais 8 points d'avance (145 à 137) avec deux soirées encore à disputer, rien n'est parfaitement garanti.

En seniors, le duel Prevel-Paquet fait rage. Une affaire de deux minuscules longueurs (130 à 128) pour l'instant en faveur de Nico. C'est dire que rien n'est joué d'autant que ces deux-là feraient bien de se méfier de Jordan Ciasullo, certes un peu distancé (114) mais pas largué. Situation quasi identique chez les Diesel. Dans l'ultime ligne droite, Gregory Bottero (129) parviendra-t-il à coiffer Mickaël (145) sur le poteau ? Ni fait ni impossible.

Et même chez les paisibles Icônes, la pression a grimpé de plusieurs crans. Rosso (132) ou Bassot (130) ? Là aussi ç'est ultra serré. Quasiment insupportable.

Vivement la fin du mois que l'on sache enfin et que l'on puisse trouver le sommeil !

DU TAC AU ... TACLE

<p>C'est difficile une belle tête plongeante. On se souvient encore d'un essai de Nicolas Prevel. La détente était certes superbe, mais Nico, avant d'atterrir au beau milieu des poteaux, avait mis le ballon sur orbite autour de Mars ! Alain Cometti a été jeudi moins spectaculaire mais</p>	<p>plus efficace. Non content lui, de trouver le cadre, il a surtout signé le but vainqueur pour son équipe. Les jeunes, prenant en de la graine.</p> <p>Quelle mouche a bien pu piquer Alix Dumon qui, au cœur d'un match tranquille a gratifié Maxime Paquet d'un</p>	<p>tacle glissé dans le plus pur style britannique ? Pas de bobo mais un geste interdit. Maxime ne s'est pas privé de la rappeler à tout le monde et de réclamer des sanctions, pratiquement prêt à saisir le Tribunal du Sport. Vous le connaissez, on n'a pas fini d'en entendre parler.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

